

# ATV Tour von Kirgistan in die Taklamakan Wüste (China)



## Geographie

Die [Taklamakan – Wüste](#) füllt etwa zwei Drittel von der Provinz Xinjiang aus. Ihre Fläche von rund 300.000 km<sup>2</sup> ist zum Großteil mit über 100m hohen Dünen bedeckt, manche Angaben belaufen sich sogar auf 300m. Die starken Winde lassen diese Dünen sehr schnell wandern, außerdem führen sie auch zur Formung von [Yardangs \(Windhöcker\)](#). Die Dünen entstanden durch Staub- und Sandablagerungen der letzten Eiszeit, in der die Taklamakan fast ganz von einem See aus Gletscherschmelzwasser (Glazialsee) der umliegenden Hochgebirge bedeckt war. Untersuchungen der Schwermetallspektren je nach Einzugsbereich der Flüsse konnten nachweisen, dass die Sande einen fluvialen Ursprung (aus ehemaligen Flussläufen) haben.

In wenigen Metern Tiefe haben sich im Laufe der Zeiten große Grundwasservorkommen gebildet, welche vermutlich aus dem Schmelzwasser der umliegenden Hochgebirge gespeist wurden. Außerdem liegen in dieser Wüste einige Salzseen.

## ZDF – kurzer Reisebericht von der Taklamakan Wüste

<http://www.zdf.de/ZDFmediathek/beitrag/video/1226958/Durch+die+Taklamakan-W%C3%BCste#/beitrag/video/1226958/Durch-die-Taklamakan-Wueste>

**Voraussichtlicher Termin:** 28.07.2012 – 12.08.2012

# Tourverlauf

## Reise Route

[Bishkek](#), [Tuya-Ashuu pass](#), [Toktogul](#), [Dschalalabat](#), [Osch](#), [Taldyk pass](#), [Tadschikistan Border](#), [Karakul lake](#), [Murgab](#), [Su Bashi](#), [Meteor Krater](#), [Akbatyal pass](#), [Lawate Border zu China](#), [Ghez-Fluß](#), [Karakorum Highway](#), [KengSay](#), [Yarkant](#), [Kargilik](#), [Pishan Taklamakan Wüste](#), [Tumushuke Seidenstraße](#), [Kashgar](#), [Kirgistan Border Torgurat Pass](#), [Tash Rabat](#), [Naryn](#) und wieder zurück nach [Bishkek \(Flughafen Manas An- Abflug\)](#).

## 1. – 2. Tag

Ankunft am [Flughafen Bishkek](#), sind all Teilnehmer vollzählig, machen wir uns sogleich auf den Weg in Richtung [Osch](#) (Jeep oder Moschutka – Kleinbus). In [Osch](#), warten schon die ATV's auf die Übernahme von wo aus die Tour jetzt richtig beginnen kann. Die Strecke [Bishkek](#) – [Osch](#) beträgt ca. 600km und dauert ca. 8 ½ Stunden. In [Osch](#) wird in einem der Hotels übernachtet.

## 3. Tag

Von [Osch](#) geht es dann gleich auf dem [Pamir Highway](#) in Richtung [Taldyk Pass](#). Wo wir dann hinunter nach [Sary-Tash](#) und weiter zur [Tadschikistan Grenze](#) fahren. Hier können wir den [Pike Lenin](#) 7134m und den [Pamir](#) das erste Mal bewundern.

## 4. Tag

Am [Kyzyl-art Pass](#) auf 4290m liegt der Grenzposten zu Tadschikistan und weiter geht's danach zum [Karakul Lake](#). Bei einer sehr guten Fernsicht können wir den [Disteghil Sār](#) 7885m, [Nanga Parbat](#) 8125m, [Gasherbrum Shan](#) 8080m und den [K2](#) mit 8611m bewundern. Weiter geht es zum [Meteor Krater](#) wo wir einen kleinen Zwischenstopp einlegen um danach weiter an die chinesische Grenze zu fahren.

## 5. Tag

Am der [chinesischen Grenze](#) werden wir schon von einem chinesischen Beamten in Empfang genommen der uns durch China begleiten wird. Der [Pamir Highway](#) geht hier zu Ende und wir bereiten uns sogleich auf dem [Karakorum Highway](#) vor.

## 6. Tag

Von [Aoyita Ke'ai Gezi](#) geht es dann weiter nach [Akto](#) in Richtung [Taklamakan Wüste](#).

## 7. Tag

Auf der 315 National Road haben wir dann das erste Mal Kontakt mit der [Taklamakan Wüste](#). Auf dem Weg nach [Hotan](#) können wir die herrliche Aussicht auf das [Kunlun Gebirge](#) mit einem der 7000er genießen.

## 8. – 9. Tag

Von [Hotan](#) aus fahren wir dann quer durch die [Taklamakan Wüste](#) nach [Aksu](#). Wir übernachten in der [Taklamakan Wüste](#) bei einer der Wasserstellen.

### **10. Tag**

Von [Aksu](#) geht es weiter nach [Kaxgar](#) in die Hauptstadt des Regierungsbezirks Kaxgar. [Kaxgar](#) ist eine Oasenstadt und bildet einen wichtigen Knotenpunkt an der [Seidenstraße](#). Nach einer kurzen Besichtigung der einzelnen Sehenswürdigkeiten geht es weiter auf die S212 zum [Torugart Pass](#) Richtung kirgisische Grenze.

### **11. Tag**

Nach dem Grenzübertritt nach Kirgistan geht es weiter in die Provinzhauptstadt [Naryn](#) von Kirgistan.

### **12. Tag**

Von [Naryn](#) aus geht es weiter zu der Kleinstadt [Kochkor](#). Sollten wir noch genügend Zeitreserven haben können wir noch einen Abstecher zum größten See von Kirgistan unternehmen, dem [Issyk-Kul](#). Im Sommer hat der See eine Wassertemperatur bis zu +25°C. ☺

### **13. Tag**

Vom [Issyk-Kul](#) aus geht es dann wieder zurück in die Hauptstadt [Bishkek](#). In Bishkek gibt es den größten Basar von ganz Zentralasien.






### **14. Tag**

Von [Bishkek](#) geht es zum Flughafen Manas von wo aus Sie wieder ihre Heimreise antreten.

### **Hinweis**

Aufgrund von schlechtem Wetter und möglichen technischen Problemen (defekten Reifen, ATV Motorschaden oder auch durch Unfälle usw.) kann es zu Abweichungen von dem oben angeführten Tourenverlauf kommen. Wir bitten sie daher um Verständnis, sollte der eine oder andere Tagesablauf nicht eingehalten werden.

# Highlights der Tour

<p>Taklamakan Wüste Wegstrecke ca. 350km</p>	
<p>Pamir Highway Wegstrecke ca. 450km</p>	
<p>Karakorum Highway Wegstrecke ca. 300km</p>	
<p>Seidenstraße Wegstrecke ca. 650km</p>	
<p>Meteor Krater auf 3800m</p>	

Um nur die Wichtigsten Ziele zu nennen.

# Links

<b>Kirgistan</b>	
Bishkek's Manas airport	<a href="http://www.panoramio.com/photo/1390637">http://www.panoramio.com/photo/1390637</a>
Tuya-Ashuu pass 3586m	<a href="http://www.panoramio.com/photo/39262913">http://www.panoramio.com/photo/39262913</a>
Toktogul	<a href="http://www.panoramio.com/photo/14988397">http://www.panoramio.com/photo/14988397</a>
Dschalalabat	<a href="http://www.panoramio.com/photo/26721673">http://www.panoramio.com/photo/26721673</a>
Osch	<a href="http://www.panoramio.com/photo/1965010">http://www.panoramio.com/photo/1965010</a>
Taldyk pass	<a href="http://www.panoramio.com/photo/874806">http://www.panoramio.com/photo/874806</a>
Kirgistan – Tadschikistan Border 4290m	<a href="http://www.panoramio.com/photo/99888">http://www.panoramio.com/photo/99888</a>
Pamir Highway	<a href="http://de.wikipedia.org/wiki/Pamir_Highway">http://de.wikipedia.org/wiki/Pamir_Highway</a> <a href="http://en.wikipedia.org/wiki/Pamir_Mountains">http://en.wikipedia.org/wiki/Pamir_Mountains</a>

<b>Tadschikistan</b>	
Karakul lake 3923m	<a href="http://www.panoramio.com/photo/11966671">http://www.panoramio.com/photo/11966671</a>
Murgab	<a href="http://www.panoramio.com/photo/57981396">http://www.panoramio.com/photo/57981396</a>
Su Bashi	<a href="http://www.panoramio.com/photo/38229820">http://www.panoramio.com/photo/38229820</a>
Meteor Krater	<a href="http://www.panoramio.com/photo/1272192">http://www.panoramio.com/photo/1272192</a>
Akbaytal pass 4655m	<a href="http://www.panoramio.com/photo/5761073">http://www.panoramio.com/photo/5761073</a>


<b>China</b>	
Lawate Border zu China	<a href="http://www.panoramio.com/photo/13506677">http://www.panoramio.com/photo/13506677</a>
Karakorum Highway	<a href="http://de.wikipedia.org/wiki/Karakorum_Highway">http://de.wikipedia.org/wiki/Karakorum_Highway</a> <a href="http://www.panoramio.com/photo/20747875">http://www.panoramio.com/photo/20747875</a> <a href="http://www.panoramio.com/photo/47408295">http://www.panoramio.com/photo/47408295</a>
KengSay	<a href="http://www.panoramio.com/photo/25317856">http://www.panoramio.com/photo/25317856</a>
Yarkant	<a href="http://www.panoramio.com/photo/15083761">http://www.panoramio.com/photo/15083761</a>
Kargilik	<a href="http://www.panoramio.com/photo/14209374">http://www.panoramio.com/photo/14209374</a>
Pishan	<a href="http://www.panoramio.com/photo/55435689">http://www.panoramio.com/photo/55435689</a>
<b>Pishan nach Tumushuke durch die Taklamakan Wüste (von Süden nach Norden)</b>	
Taklamakan Wüste	<a href="http://de.wikipedia.org/wiki/Taklamakan">http://de.wikipedia.org/wiki/Taklamakan</a>
Tumushuke	<a href="http://www.panoramio.com/photo/58554807">http://www.panoramio.com/photo/58554807</a>
Kashgar	<a href="http://www.panoramio.com/photo/38478099">http://www.panoramio.com/photo/38478099</a>
Seidenstraße	<a href="http://de.wikipedia.org/wiki/Seidenstra%C3%9Fe">http://de.wikipedia.org/wiki/Seidenstra%C3%9Fe</a> <a href="http://www.panoramio.com/photo/46250595">http://www.panoramio.com/photo/46250595</a>


<b>Kirgistan</b>	
Kirgistan Border Torgurat Pass	<a href="http://www.panoramio.com/photo/36954990">http://www.panoramio.com/photo/36954990</a>
Tash Rabat	<a href="http://www.panoramio.com/photo/2152482">http://www.panoramio.com/photo/2152482</a>
Naryn	<a href="http://www.panoramio.com/photo/42690422">http://www.panoramio.com/photo/42690422</a>
Bishkek (Flughafen An- Abflug)	<a href="http://www.panoramio.com/photo/4232747">http://www.panoramio.com/photo/4232747</a>

<b>zusätzliche Sehenswürdigkeiten</b>	
K2 mit 8611m	<a href="http://de.wikipedia.org/wiki/K2">http://de.wikipedia.org/wiki/K2</a>
Nanga Parbat mit 8125m	<a href="http://de.wikipedia.org/wiki/Nanga_Parbat">http://de.wikipedia.org/wiki/Nanga_Parbat</a>
Gasherbrum Shan mit 8080m	<a href="http://de.wikipedia.org/wiki/Gasherbrum_II">http://de.wikipedia.org/wiki/Gasherbrum_II</a>
Disteghil Sär mit 7885m	<a href="http://de.wikipedia.org/wiki/Distaghil_Sar">http://de.wikipedia.org/wiki/Distaghil_Sar</a>

# Unser Team

Projektleiter & Organisator	
	<b>Name:</b> Wolfgang Tschertou
	<b>Staatsbürgerschaft:</b> Österreich
	<b>E-Mail:</b> <a href="mailto:info@quad-offroad.com">info@quad-offroad.com</a>
	<b>Aufgabenbereich:</b> Teamchef und zuständig für alles
	<b>Derzeitige Tätigkeit:</b> Selbstständig und veranstalte Quad Touren durchs Hochgebirge (Pamir, Tian Shan) in Kirgistan
	<b>Sprachkenntnisse:</b> Deutsch, Englisch, Russisch
	<b>Beruf:</b> Maschinenschlosser, Schlossermeister, Schweißwerkmeister, Schweißtechniker, Qualitätssicherung, EDV Techniker, Programmierer usw.
	<b>Hobbys:</b> Quad fahren zu jeder Jahreszeit, Motorrad, Bergwandern und Fotografieren

Technischer Leiter	
	<b>Name:</b> Dmitry Tashmatov
	<b>Staatsbürgerschaft:</b> Kirgistan
	<b>Aufgabenbereich:</b> Technik, Reparaturen usw.
	<b>Derzeitige Tätigkeit:</b> Im Vertrieb bei JetSki LLC
	<b>Sprachkenntnisse:</b> Russisch, Englisch
	<b>Beruf:</b> Ingenieur Maschinenbau
	<b>Hobbys:</b> ATV fahren zu jeder Jahreszeit, Schifahren, Radfahren, Bergwandern und Fotografieren

Tourbegleiter / Techniker	
	<b>Name:</b> Aibek Beishibaev
	<b>Staatsbürgerschaft:</b> Kirgistan
	<b>Aufgabenbereich:</b> Jeep Fahrer, Wachmann, Übersetzer, Organisieren von Ersatzteilen usw.
	<b>Derzeitige Tätigkeit:</b> US-Base in Bagdad
	<b>Sprachkenntnisse:</b> Russisch, Kirgisisch und Englisch
	<b>Beruf:</b> Finanz und Vermögensberatung
	<b>Hobbys:</b> ATV, 4 x 4 Jeep Offroad

## Tourbegleiterin



<b>Name:</b>	Nazima Ibraimova
<b>Aufgabenbereich:</b>	Köchin, Übersetzerin, und ist zuständig für alle Probleme was auftreten könnten mit den Behörden usw.
<b>Derzeitige Tätigkeit:</b>	Tourbegleiterin und Buchhalterin
<b>Sprachkenntnisse:</b>	Kirgisisch, Russisch und Englisch
<b>Beruf:</b>	Schneiderin, Mutter
<b>Hobbys:</b>	Kochen, Quad fahren, Camping, Wandern in den Bergen

## Tourbegleiterin



<b>Name:</b>	Begaiym Mamytbek
<b>Aufgabenbereich:</b>	Küchen Hilfe zuständig für Salate, Zelt Aufbau, Frühstück usw.
<b>Derzeitige Tätigkeit:</b>	Zimmermädchen im Jannat Hotel *****
<b>Sprachkenntnisse:</b>	Kirgisisch u. Russisch und ein wenig Englisch
<b>Beruf:</b>	-
<b>Hobbys:</b>	ATV fahren, Kochen, Camping, Wandern